

LA DUPLICACIÓN DE CALZADA DE LA CARRETERA DE LA SIERRA (A-395):

1. Fomentaría el crecimiento de la conurbación Granada - Cenes de la Vega - Pinos Genil.

Tal y como dice el Anteproyecto, la carretera «potenciará las poblaciones como dormitorio», de tal modo que se dispersaría una misma o menor población por el valle alto del río Genil.

2. Agravaría y extendería el problema del tráfico.

Tal y como dice el plan, la nueva autovía acapararía tráfico porque «potenciará las poblaciones de la sierra como dormitorio; atraerá el tráfico de la antigua carretera de la sierra; potenciará el turismo a Sierra Nevada, al disminuir el tiempo de viaje; una vez abierto el corredor metropolitano oriental, será mayor el tráfico que acceda a Granada desde esta circunvalación». Y es que su verdadero objeto no es solucionar el problema del tráfico sino, como hemos visto, extender el Área Metropolitana or el valle alto del río Genil para fomentar la especulación urbanística e imponer un modo de vida urbano que destruiría la peculiar fisonomía de los pueblos y entornos naturales y rurales.

3. Supondría desmontes y expropiaciones al duplicar la calzada por la margen derecha de la carretera actual.

4. Deterioraría profundamente el valle alto del río Genil y el paseo de la Fuente de la Bicha.

5. Potenciaría la masificación en Sierra Nevada ya que, tal y como dice el Anteproyecto, «potenciará el turismo» en la sierra, aumentando el acceso motorizado y poniendola en peligro por el acceso de miles y miles de personas y por la especulación urbanística.

Desde la Asamblea contra la Ronda Este cuestionamos el supuesto «interés general» al que dicen responder estos proyectos y el quién, cómo y sobre la base de qué «intereses» decide sobres estas cuestiones, ya que consideramos que la construcción de la Autovía de la Sierra y de la Ronda Este no sólo tendrían un alto costo económico, sino, sobre todo, consecuencias ecológicas y sociales desastrosas.

Nos oponemos a la destrucción del territorio, entendiendo este no sólo como un trozo de tierra, sino también como aquel lugar material y simbólico que estructura nuestras vidas y relaciones. En pro de un «desarrollo» sin fin y de los intereses económicos de unos pocos, la plaga urbanística destructora se extiende como una mancha de aceite por la ciudad y más allá de sus márgenes, hipotecando nuestro presente y futuro.

Arrinconados en nuestras vidas el sentimiento de impotencia se vuelve cotidiano, y es por esto que vemos la necesidad de hacernos fuertes, juntos.

NO A LA AUTOVÍA DE LA SIERRA

NO A LA UNIVERSIADA

NO A LA RONDA ESTE

NO A LA DESTRUCCIÓN DE NUESTROS MONTES Y RÍOS

NO A LA DESTRUCCIÓN

DE LAS FORMAS TRADICIONALES DE SUBSISTENCIA

NO AL EMPOBRECIMIENTO DE NUESTRAS VIDAS

NO A LA DESTRUCCIÓN DEL TERRITORIO



www.noalarondaeste.net
info@noalarondaeste.net

NO A LA AUTOVÍA DE LA SIERRA NO A LA RONDA ESTE

ENCUENTRO en el vergel

[justo al lado de los túneles del Serrallo]

DOMINGO
3 DE OCTUBRE
desde las **10H.**
comida, talleres...



www.noalarondaeste.net // info@noalarondaeste.net

NO A LA AUTOVÍA DE LA SIERRA NO A LA RONDA ESTE

Tras cumplir los trámites necesarios en los primeros meses del año 2007, la Junta de Andalucía presentó en la primavera del año 2009 el Anteproyecto de duplicación de calzada de la carretera de la Sierra (A-395), es decir, el Anteproyecto de convertir la carretera de la Sierra en una autovía. Éste se centra en un tramo de aproximadamente 4.5 kilómetros comprendido entre la salida de los túneles del Serrallo, a la altura del enlace de Lancha de Cenes -acceso a la Alhambra, y el enlace con la carretera A-4026 - acceso a Cenes de la Vega. La duplicación se plantea por la margen derecha dirección Sierra Nevada.

Dentro del proyecto se incluye la remodelación de dichos enlaces, además de la conexión con la Ronda Este Metropolitana. Por ello, el desdoblamiento de la carretera de la Sierra sería el primer paso para unir los dos extremos de la Circunvalación de Granada por el este del Área Metropolitana.



La duplicación de calzada de la Carretera de la Sierra (A-395) acabará por urbanizar completamente el ya deteriorado valle del río Genil. Destruirá todos los montes a su paso, aumentando el acoso urbano a las faldas de la Sierra.

Acabará con suelo agrícola, el modo de vida de centenares de personas. Incentivará la consumación de la conurbación Granada - Lancha del Genil - Cenes de la Vega - Pinos Genil, promoviendo la especulación urbanística y deteriorando profundamente el Paseo de la Fuente de la Bicha.



Hace 20 años no existían ni los túneles de El Serrallo, ni la Ronda Sur ni tampoco las nuevas urbanizaciones de El Serrallo y Camino de los Neveros. La expansión de la ciudad hacia la Vega empezó a orientar las miradas de los agentes del suelo -públicos y privados- hacia la zona Este, con la intención de ir cerrando los márgenes de la ciudad que todavía quedan por explotar.

Un ejemplo de este proceso es que durante dos años consecutivos, los vecinos y vecinas de la zona vieron como ardía el monte Serrallo, donde después de los incendios, se construyó la urbanización de El Serrallo.

Por otra parte en 2007 se abrió un puente para el tráfico motorizado que pretende “comunicar” los barrios Bola de Oro y Carretera de la Sierra. El proyecto se realizó a pesar de la oposición de las vecinas y vecinos que, conscientes de que el puente sobretodo iba a aumentar el tráfico, se organizaron en contra del proyecto.

El proyecto más reciente es la realización de la Universiada de invierno del 2015 en Sierra Nevada. Se trata de una competición deportiva de nulo interés, pero de enorme presupuesto (unos 240 millones de euros, 40.000 millones de pesetas), en nombre de la cual se están aprobando, financiando y ejecutando una serie de infraestructuras de gran impacto: cuatro pabellones de deportes, una “villa olímpica” (600 viviendas y varios hoteles junto a los túneles de El Serrallo), 20 km de pistas de esquí, un túnel subterráneo en la pista Universiada, nuevos medios mecánicos (dos telesillas y un funicular) y otro parking en Pradollano, así como diversas actuaciones de Cetursa para incrementar su capacidad de producción de nieve artificial, a costa de las cuencas de Monachil y Dílar, de las cuales quiere captar más agua de lo que actualmente ya está aprovechando para incrementar su capacidad de producción de nieve artificial (pasar de los 442 cañones actuales a 670).



<http://riodilarvivo.blogspot.com>

En estos proyectos sumamente destructivos para el valle del Genil y Sierra Nevada se enmarca la nueva autovía de la Sierra.