



RESUMEN DE PRENSA. AGOSTO 2010

## LA DIFÍCIL POLÉMICA DEL MODELO DE TRANSPORTE PARA SEVILLA

La cuestión de las infraestructuras ha sido sin duda la más relevante del mes de agosto. La polémica se ha desatado con el proceso de peatonalización del centro, que cuenta con una notable [oposición vecinal](#). Al igual que con el carril bici, o en mayor medida, se hace evidente aquí una falta de entendimiento entre técnicos progresistas y una población que en su mayoría no ve más allá del transporte en automóvil. Dicha incompreensión está siendo además instrumentalizada por [la derecha más reaccionaria](#) de la ciudad, que encuentra eco en una ciudadanía con escasa inquietud por la calidad del medio ambiente urbano y donde las reivindicaciones predilectas son las autopistas y los aparcamientos. Falta por lo tanto, información y debate sobre la necesidad de caminar hacia un modelo de transporte diferente.

Lo paradójico de la anterior cuestión no quiere decir que tengamos un gobierno local antidesarrollista. La apuesta por el aparcamiento y la autopista sigue siendo fuerte. [La S-40 no se para](#) ni ante la crisis ni ante nada, y la S-35 sigue amenazando con llevarse por delante medio parque del Tamarguillo.

En lo que sí parece existir un consenso total es en la cuestión del metro. Ha sido el mes de agosto el elegido por la administración para que la ciudadanía pueda realizar sus [alegaciones](#). Una elección curiosa, dado que todos sabemos que Sevilla se convierte en un solar en este caluroso mes. Aún así, han sido muchos los barrios que han expresado reivindicaciones conjuntas, así como asociaciones y [partidos políticos](#). El metro es un transporte colectivo y público, indudablemente positivo para una ciudad de las dimensiones de Sevilla y más si se intenta reducir el impacto de la cultura del automóvil privado. Por otro lado, podría resultar fundamental para los barrios más periféricos, como Alcosa, Torreblanca o [Bellavista](#), que podrían ver reducido notablemente su tradicional aislamiento. La [corona metropolitana](#), también reclama el metro como solución al colapso de las carreteras. Así, la discusión actual se centra en cuáles son los recorridos prioritarios y cuáles son las soluciones con [menor impacto medioambiental](#), cuestiones esenciales para el futuro de la ciudad.

## NUEVA Y VIEJA POBREZA URBANA

Otra cuestión que ha aparecido en los medios este verano es la de la pobreza urbana. Sevilla nunca ha estado libre durante todo el siglo XX de tener barrios de chabolas. En este siglo que

empieza, ahora con diferentes tintes étnicos, estos sufren un nuevo auge, localizados preferentemente en los inhóspitos sectores próximos al río. En el charco le la pava se levantan de la noche a la mañana auténticos barrios de hasta sesenta chabolas, barrios que son desalojados y demolidos por la administración igual de rápido. Mientras no para de crecer esta forma de pobreza la prensa reaccionaria se encarga de [criminalizarla](#) con el aplauso de gran parte de los ciudadanos. Esta cuestión encuentra su reflejo en el endémico problema de la elevada carga de personas sin techo que acoge el barrio de San Julián y en especial la Plaza del Pumarejo. Una situación que ha ido consolidando en la última década, agravada por la llegada de muchos que fueran expulsados por las reformas de [San Luis y la Alameda](#). De hecho fue en 2003, con el inicio de las obras en la Alameda de Hércules, cuando ante el incremento del número de indigentes se llegaron a producir conatos de agresión. Ante esta situación, a falta de posturas que busquen soluciones reales desde lo social, [la administración lo niega todo](#). El alarmismo y la criminalización de la pobreza que se produce desde determinadas asociaciones y medios de comunicación, un discurso que puede llegar a ser muy popular, podría dar lugar a que se repitieran episodios tan lamentables como los de las patrullas ciudadanas de 2003. Sin duda, en el Pumarejo hay voces con discursos y soluciones diferentes que deberían buscar hacerse oír.

## **RESUMEN DE PRENSA:**

### **SEVILLA**

Sevilla cuenta solo con cinco piscinas públicas para el baño en verano.

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/768489/sevilla/solo/cuenta/con/piscinas/publicas/para/bano/verano.html>

Alegaciones al metro de Sevilla

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/778905/iu/propone/metro/mas/barato/llague/san/jeronimo/poligono/sur/los/poligonos/y/camas.html>

<http://www.larazon.es/noticia/935-el-pp-pide-una-quinta-linea-de-metro-y-llevarlo-a-coria-gelves-y-camas>

<http://www.sevillaactualidad.com/noticias/sevilla/42-economia-e-infraestructura/7295-los-partidos-alegan-al-metro-para-ampliarlo-al-area-metropolitana.html>

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/769512/medio/centenar/sugerencias/los/anteproyectos/las/lineas/y.html>

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/776734/la/asociacion/sevilla/se/mueve/pide/mas/tramos/bajo/tierra/y/metropolitanos.html>

Vecinos de once barrios se quedan sin agua en plena ola de calor

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/775478/vecinos/once/barrios/sevilla/se/quedan/sin/agua/plena/ola/calor.html>

Nuevos asentamientos chabolistas en la ciudad

<http://www.abcdesevilla.es/20100823/sevilla/cecop-detecta-sevilla-tiendas-201008221830.html>

La S-40 no se para.

<http://www.larazon.es/noticia/8320-la-se-40-no-se-para-pero-el-ritmo-de-obra-se-acoplara>

## **CENTRO**

Polémica por el cierre del centro al tráfico.

<http://www.abcdesevilla.es/20100821/sevilla/rebelion-vecinal-logra-aplazar-201008202214.html>

<http://www.larazon.es/noticia/3589-frente-vecinal-contra-el-plan-de-acceso-al-centro>

Bienestar social niega que hayan aumentado los sin techo en San Julián

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/765995/ayuntamiento/niega/hayan/aumentado/los/sin/techo/san/julian.html>

San Luis, historia de la metamorfosis de un barrio.

<http://periodismohumano.com/economia/san-luis-la-historia-de-la-metamorfosis-de-un-barrio.html>

## **MACARENA**

Cibernodo en Macarena

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/770255/cibernodo/la/macarena/estara/operativo/octubre.html>

Nueva comisaría de policía nacional.

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/775403/la/comisaria/la/policia/nacional/la/macarena/se/abrirá/antes/final/año.html>

Reportaje: Ramadam en la Macarena

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/772754/ramadan/la/macarena.html>

## **PARQUE ALCOSA**

Obras en la Plaza de los Luceros

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/765910/ayuntamiento/supervisa/las/obras/la/plaza/los/luceros.html>

Amenazan con movilizaciones si el metro no para en Alcosa.

<http://www.diariodesevilla.es/article/sevilla/771509/parque/alcosa/amenaza/con/movilizaciones/si/metro/no/llega/barrio.html>

## **TORREBLANCA**

Llamada de atención sobre las casitas bajas de Torreblanca

<http://www.elcorreoweb.es/sevilla/065311/amenaza/muerte/personal/ambulatorio/torreblanca>

## **SAN PABLO**

Cambiar cemento por arte en el polígono San Pablo

<http://www.elcorreoweb.es/sevilla/100038/cambiar/cemento/arte>

## **BELLAVISTA**

La AVV La Unidad exige varias paradas del metro en el sur de la ciudad

[http://www.elmundo.es/elmundo/2010/09/01/andalucia\\_sevilla/1283354809.html](http://www.elmundo.es/elmundo/2010/09/01/andalucia_sevilla/1283354809.html)



<http://barriosenlucha.wordpress.com/>

[Barriosenlucha@gmail.com](mailto:Barriosenlucha@gmail.com)